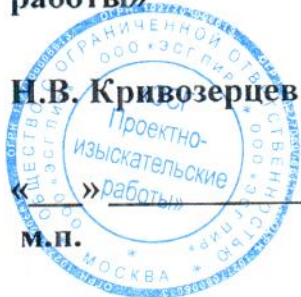


СОГЛАСОВАНО
Генеральный директор
ООО «ЭСГ Проектно-изыскательские
работы»

Н.В. Кривоцерцев

М.П.



2021 г.

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ПАО «Аэропорт Мурманск»

Степанец Р.В.

М.П.



2021 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**на выполнение оценки воздействия на окружающую среду проекта
«Строительство нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных
линий Международного аэропорта Мурманск»**

г. Москва

2021 г.

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|----|
| ВВЕДЕНИЕ | 3 |
| 1. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ | 4 |
| 2. НАИМЕНОВАНИЕ И АДРЕС ЗАКАЗЧИКА И ИСПОЛНИТЕЛЯ | 5 |
| 3. КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕКТЕ ОБСУЖДЕНИЯ | 6 |
| 4. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОВОС..... | 9 |
| 5. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ МАТЕРИАЛОВ ОВОС | 10 |
| 5.1 Характеристика объекта строительства и альтернативы технологических решений..... | 10 |
| 5.2 Анализ существующего состояния компонентов окружающей среды, на которую может оказать влияние намечаемый объект | 10 |
| 5.3 Выявление видов возможных воздействий намечаемого объекта на окружающую среду | 10 |
| 5.4 Заключение | 11 |
| 6. ОСНОВНЫЕ МЕТОДЫ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ..... | 12 |
| 7. ИНФОРМИРОВАНИЕ И УЧАСТИЕ ОБЩЕСТВЕННОСТИ | 13 |

ВВЕДЕНИЕ

Техническое задание (ТЗ) на выполнение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) проекта «Строительство нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий Международного аэропорта Мурманск» представляется для общественного обсуждения в соответствии с требованиями действующего Российского законодательства.

ТЗ рассылается участникам процесса оценки воздействия на окружающую среду по их запросам и доступно для общественности в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду.

Общественные обсуждения намечаемой деятельности проводятся в соответствии с «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» (утв. Приказом Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000г. № 372) (далее – Положение). Участие общественности в подготовке и обсуждении материалов оценки воздействия на окружающую среду обеспечивается Заказчиком, как неотъемлемая часть процесса проведения оценки воздействия на окружающую среду, организуется органами местного самоуправления или соответствующими органами государственной власти при содействии Заказчика.

Порядок обсуждения с общественностью ТЗ на выполнение ОВОС и последующее обсуждение материалов ОВОС установлен указанным выше Положением.

Настоящим ТЗ определяются объём и порядок проведения оценки воздействия на окружающую среду.

1. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ

- Договор на выполнение работ по разработке материалов ОВОС №32-19-200281 от 28.12.2020г.
- Федеральный закон № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» от 10 января 2002 г. (с изменениями от 01.01.2019 г.);
- Федеральный закон № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» от 30.03.1999 г. (с изменениями от 21.10.2018 г.);
- Приказ Госкомэкологии России № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в РФ» от 16.05.2000 г.;
- Федеральный закон № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» от 23.11.1995г.;
- Федеральный закон №89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» от 24.06.1998г.;
- Федеральный закон №96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха» от 04.05.1999г.;
- Федеральный закон №52-ФЗ «О животном мире» от 24.04.1995 г.
- Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.03 № 131-ФЗ (в редакции от 01.05.2019 г.);
- Водный кодекс №74-ФЗ от 03.06.2006г.;
- Земельный кодекс №136-ФЗ от 25.10.2001г.

2. НАИМЕНОВАНИЕ И АДРЕС ЗАКАЗЧИКА И ИСПОЛНИТЕЛЯ

| | |
|---|--|
| Заказчик строительства и раздела ОВОС: | ПАО «Аэропорт Мурманск» |
| Адрес: | 184355 Мурманская обл., Кольский р-н, пгт.Мурмаши, аэропорт |
| Контактное лицо: | Васин Александр Сергеевич, технический директор |
| Рабочий телефон: | 8911-318-46-86 |
| Генеральный проектировщик | АО «ПИИНИИ ВТ «Ленаэропроект» |
| Адрес: | 198095, г. Санкт-Петербург, наб. Обводного канала, дом 122, лит.Б |
| Контактное лицо: | Тулупов Константин Викторович |
| Рабочий телефон: | 8 (812) 313-1551, доб.:294 |
| Разработчик раздела ОВОС: | Общество с ограниченной ответственностью «ЭСГ Проектно-изыскательские работы» (ООО «ЭСГ ПИР») |
| Адрес: | 105082, г. Москва, переулок Переведеновский, д.13, стр.16, оф. 216, 218 |
| Контактное лицо: | Менеджер проектов департамента экологического проектирования и консалтинга Майорова Екатерина |
| Рабочий телефон: | 8985-392-74-82 |

3. КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕКТЕ ОБСУЖДЕНИЯ

Объект обсуждения – «Строительство нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий Международного аэропорта Мурманск», расположенный по адресу: Российская Федерация, Мурманская обл., Кольский р-н, пгт.Мурмаши, аэропорт будет располагаться на свободных от застройки землях.

В составе объекта предусматривается строительство следующих зданий и сооружений:

- 1) Здание аэровокзального комплекса (АВК), 1-я очередь. В здании АВК будет располагаться трансформаторная подстанция.
- 2) Аванперрон.
- 3) Привокзальная площадь.
- 4) Очистные сооружения поверхностного стока.
- 5) Резервуары противопожарного запаса воды с противопожарной НС.
- 6) Дизельная электростанция.
- 7) Очистные сооружения бытового стока.

В настоящей оценке воздействия рассматривается только 1-я очередь строительства АВК. Для 2-ой очереди будет разработана своя проектная документация.

На объект «привокзальная площадь» разработана проектная документация, в том числе проведена оценка воздействия на окружающую среду. В проектной документации «Строительство нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий Международного аэропорта Мурманск» учтены проектные решения.

Срок реализации строительства: 2022 – 2023 гг.

Максимальная пропускная способность АВК – 1 000 000 пасс/год, 400 пасс/час.

Режим работы – круглосуточно, круглогодично.

Проектируемый аэровокзальный комплекс (далее АВК) находится на минимальном расстоянии от существующего аэровокзала – 10 м.

Аэровокзальный комплекс включает в себя следующие основные функциональные зоны и прилегающую территорию:

- Здание Аэровокзала;
- Аванперрон
- Привокзальная площадь.

Для работы Аэровокзала предусмотрена двухуровневая схема обслуживания пассажиров и одноуровневая схема обработки багажа.

Обслуживание вылетающих пассажиров происходит на первом и втором этажах здания. Обслуживание прилетевших пассажиров происходит на первом этаже здания.

Проектируемый терминал предназначается для обслуживания конечных и начальных пассажиров ВВЛ. Обслуживание транзитных и трансферных пассажиров не предусмотрено.

Пропускная способность Аэровокзала характеризует его способность обеспечивать обслуживание пассажиров всех категорий и в течение конкретного (как правило «пикового») периода времени в соответствии с заданными стандартами и принятым уровнем обслуживания.

Пропускная способность Аэровокзального комплекса ВВЛ составит - 1 000 000 пасс/год.

Потребная пропускная способность аэровокзального комплекса ВВЛ в час пик равна 400 пасс/час.

Пропускная способность проектируемого здания аэровокзала в час пик:

Вылетающие пассажиры - 200 пасс/час

Прилетевшие пассажиры - 200 пасс/час

Общая пропускная способность - 400 пасс/час.

Уровень комфортности - категория «С» ИАТА.

Для Аэровокзала применен полный метод обслуживания пассажиров.

Вылет:

- досмотр на входе;
- регистрация и сдача багажа;
- предполетный досмотр САБ;
- ожидание вылета.

Прилет:

- прибытие к зданию аэровокзала
- получение багажа;
- выборочный послеполетный досмотр;
- выход из здания.

В проектируемом здании АВК предусмотрено:

- Расчетное количество стоек регистрации - 6 штук + 1 стойка для оформления негабаритного багажа;
 - Возможность перспективного увеличения количества стоек регистрации до 10 штук (+3 к расчетному количеству);
 - Расчетное количество оборудования на входе в здание АВК - 3 штуки;
 - Количество оборудования в зоне предполетного досмотра - 3 штуки;
 - Количество стоек проверки паспортов и посадочных билетов перед посадкой в ВС - 5;
 - Количество выходов на посадку - 5 (2 через телетрапы и 3 через басгейты);
 - Количество входов в здание АВК для прилетевших пассажиров – 4 (2 через телетрап и 2 перронными автобусами);
-

- Оснащение основных технологических зон оборудованием, предназначенным для использования пассажирами МГН;
- Параметры помещений и зон основного технологического назначения учитывают перспективу увеличения пропускной способности в объёме 10-15%;
- Возможность перспективной стыковки технологических зон в рамках последующих очередей развития, беспрепятственного увеличения единиц оборудования и подключения к действующим системам.

•

4. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОВОС

Целью работы по проведению оценки воздействия на окружающую среду является выявление значимых воздействий на окружающую среду в процессе строительства и эксплуатации аэровокзального комплекса, выдача рекомендаций по предупреждению или снижению возможных негативных воздействий на период строительства и эксплуатации.

Для достижения указанной цели при выполнении ОВОС необходимо решить следующие задачи:

1. Выполнить оценку существующего (фоновое) состояния компонентов окружающей среды в районе предполагаемого строительства, включая состояние атмосферного воздуха, почвенных и водных ресурсов, а также растительности и животного мира. Дать описание климатических, геологических, гидрогеологических, ландшафтных, социально-экономических условий в районе строительства АВК.

2. Провести комплексную оценку воздействия на окружающую среду.

3. Определить количественные характеристики воздействия на окружающую среду строительства и эксплуатации АВК.

4. Разработать мероприятия по предотвращению и/или снижению возможного негативного воздействия строительства и эксплуатации АВК.

5. Разработать рекомендации по проведению экологического мониторинга.

5. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ МАТЕРИАЛОВ ОВОС

Настоящее ТЗ на проведение ОВОС составлено по результату проведённой предварительной оценки, в соответствии с п. 3.1 Положения, и является частью материалов по оценке воздействия на окружающую среду.

Материалы по оценке воздействия на окружающую среду проекта «Строительство нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий Международного аэропорта Мурманск» должны содержать следующее:

5.1 Характеристика объекта строительства и альтернативы технологических решений

- 5.1.1 Общие сведения об объекте строительства;
- 5.1.2 Целесообразность намечаемого строительства;
- 5.1.3 Рассмотрение альтернативных вариантов размещения объекта строительства.

5.2 Анализ существующего состояния компонентов окружающей среды, на которую может оказать влияние намечаемый объект

- 5.2.1 Природно-климатическая характеристика района;
- 5.2.2 Атмосфера и загрязнённость атмосферного воздуха;
- 5.2.3 Почвенные условия;
- 5.2.4 Геологические условия;
- 5.2.5 Качество поверхностных и подземных вод;
- 5.2.6 Обращение с отходами;
- 5.2.7 Характеристика растительности и животного мира;
- 5.2.8 Особо охраняемые природные территории;
- 5.2.9 Исторические и археологические объекты;
- 5.2.10 Хозяйственная оценка территории;
- 5.2.11 Социально-экономические условия.

5.3 Выявление видов возможных воздействий намечаемого объекта на окружающую среду

- 5.3.1 Краткое описание технологии строительства и эксплуатации;
- 5.3.2 Воздействие на атмосферный воздух по химическому и физическому факторам;

- 5.3.3 Воздействие на поверхностные и подземные воды;
- 5.3.4 Воздействие на геолого-почвенные и земельные ресурсы;
- 5.3.5 Воздействие отходов производства и потребления на окружающую среду;
- 5.3.6 Воздействие на растительный и животный мир;
- 5.3.7 Оценка воздействия при возникновении аварийных ситуаций;
- 5.3.8 Предложения к программе экологического мониторинга и контроля;

5.4 Заключение

6. ОСНОВНЫЕ МЕТОДЫ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Основными методами проведения оценки воздействия на окружающую среду являются:

- анализ доступных данных о состоянии окружающей среды и социально-экономических условиях района размещения намечаемого объекта;
- анализ технологических процессов и определение параметров воздействия на окружающую среду при строительстве и эксплуатации намечаемого объекта;
- расчётные методы определения ожидаемых уровней выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, сбросов загрязняющих веществ в водные объекты, образования отходов при строительстве и функционировании объекта, позволяющих оценить степень возможного воздействия намечаемого объекта на окружающую среду и зону его влияния;
- экспертные оценки для воздействий, не поддающихся непосредственному измерению.

для прогнозной оценки воздействия проектируемых объектов на окружающую среду будут использованы методы системного анализа и математического моделирования, специализированные программные модули.

7. ИНФОРМИРОВАНИЕ И УЧАСТИЕ ОБЩЕСТВЕННОСТИ

7.1 Взаимодействие сторон

В соответствии с п.4.2 Положения, участие общественности в подготовке и обсуждении материалов оценки воздействия на окружающую среду обеспечивается Заказчиком, но организуется органами местного самоуправления или соответствующими органами государственной власти.

С целью выявления общественных предпочтений и их учёта в процессе оценки Заказчик осуществляет информирование общественности о реализации проекта в период проведения ОВОС на всех этапах.

В соответствии с законодательством РФ, решение о целесообразности или нецелесообразности проведения общественных слушаний, а также о форме их проведения принимают органы местного самоуправления, на территории которых намечается реализация хозяйственной деятельности.

7.2 Основные механизмы и методы проведения общественных обсуждений

Согласно «Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», информирование и участие общественности в процессе оценки воздействия на окружающую среду осуществляется следующим образом:

1) Заказчик обеспечивает информирование общественности о намечаемой деятельности путём публикации в официальных изданиях федеральных органов исполнительной власти, в официальных изданиях органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления, на территории которых намечается реализация хозяйственной деятельности. В публикации представляются сведения о:

- названии, цели и месторасположении намечаемой деятельности;
- наименовании и адресе Заказчика или его представителя;
- примерных сроках проведения ОВОС;
- наименовании органа, ответственного за организацию общественного обсуждения;
- предлагаемой форме общественного обсуждения, а также о форме представления замечаний и предложений;
- сроках и месте доступности технического задания по оценке воздействия на окружающую среду;

2) Заказчик может обеспечить дополнительное информирование участников процесса оценки воздействия на окружающую среду, путём распространения информации (о намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая цель её реализации, о возможных альтернативах, сроках осуществления и предполагаемом месте размещения, о затрагиваемых административных территориях, о возможности трансграничного воздействия, о соответствии территориальным и отраслевым планам и программам, о состоянии окружающей среды, которая может подвергнуться воздействию, и её наиболее уязвимых компонентах, о возможных значимых воздействиях на окружающую среду и мерах по уменьшению или предотвращению этих воздействий) по радио, на телевидении, в периодической печати, через Интернет и иными способами, обеспечивающими распространение информации;

3) В течение 30 дней со дня опубликования информации Заказчик принимает и документирует замечания и предложения от общественности. Данные замечания учитываются при оценке воздействия на окружающую среду;

4) Заказчик обеспечивает доступ к техническому заданию и проекту ОВОС заинтересованной общественности и других участников процесса оценки воздействия на окружающую среду с момента его утверждения и до окончания процесса оценки воздействия на окружающую среду;

5) Информация о сроках и месте доступности предварительного варианта материалов ОВОС, дата и место проведения общественных слушаний публикуется Заказчиком в средствах массовой информации не позднее, чем за 30 дней до их проведения;

6) Предоставление предварительного варианта материалов ОВОС общественности для ознакомления и представления замечаний проводится Заказчиком в течение 30 дней, но не позднее, чем за 2 недели до окончания общественных обсуждений (проведения общественных слушаний);

7) Порядок проведения общественных слушаний определяется органами местного самоуправления при участии Заказчика и содействия заинтересованной общественности. Все решения по участию общественности оформляются документально. При проведении общественных слушаний составляется протокол, в котором чётко фиксируются основные вопросы обсуждения, а также предмет разногласий между общественностью и Заказчиком (если таковой был выявлен). Протокол подписывается представителями органов исполнительной власти и местного самоуправления, граждан, общественных организаций, Заказчика и входит в качестве одного из приложений в окончательный вариант материалов ОВОС;

8) Заказчик осуществляет принятие от граждан и общественных организаций письменные замечания и предложения и документирует их в приложениях к материалам по

оценке воздействия на окружающую среду в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.